

Ondanks crisis meer ruimte voor fiscale vergroening

De afgelopen jaren is er door het Kabinet veel geïnvesteerd in zogenaamde fiscale vergroening. In de eerste trits van maatregelen richtte de aandacht zich op anders betalen van mobiliteit en de verpakkingenbelasting.

Bij de vervolgstappen staat voorop dat de totale belastingopbrengst gelijk dient te blijven. Uitgangspunt daarbij zal onder meer zijn dat de vervuiler betaalt en dat positieve prikkels moeten bijdragen om het milieu te verbeteren.



Staats-
secretaris
De Jager

In zijn brief d.d. 3 juni 2009 aan de Tweede Kamer stelt de staatssecretaris De Jager van Financiën dat hij, ondanks de mondiale economische crisis, het fiscale vergroeningsbeleid meer ruimte wil geven. Daarbij denkt hij met name aan het stimuleren van energiebesparende maatregelen, een verruiming van de mogelijkheden om milieu-investeringen willekeurig af te schrijven en voor isolatiewerkzaamheden het verlaagde btw-tarief te hanteren. Ook wat de afvalstoffenbelasting betreft stelt De Jager een aantal maatregelen voor.

Afvalstoffenbelasting

De praktijk wijst uit dat de hoge kosten van het saneren van oude stortplaatsen tot gevolg heeft dat deze initiatieven nauwelijks van de grond komen. Om het vliegwieltje in beweging te brengen komt de staatssecretaris tegemoet aan de wens hiervoor een fiscale faciliteit in de vorm van toepassing van een laag tarief te introduceren. Dit voornemen moet de aanzet geven om in een periode van 30 jaar 25% van de oude stortplaatsen in de dicht(st)bevolkte gebieden van ons land (in jargon de (hoog) dynamische gebieden) door middel van

afgraving te saneren. Voor de overige delen van ons land wordt de lat wat minder hoog gelegd en gaat de staatssecretaris ervan uit dat 5% van de oude stortplaatsen in dit tijdsbestek gesaneerd zullen worden. Met deze stimuleringsmaatregel verwacht hij jaarlijks 56 miljoen euro aan reeds ingeboekte belastinggelden te derven. Als dekking hiervoor wil de staatssecretaris het lage tarief voor gevaarlijke afvalstoffen laten vervallen en de tarieven verhogen. Bijkomend voordeel hiervan is een vereenvoudigde uitvoeringspraktijk. Het schrappen van het lage tarief betekent eveneens dat het financieel niet langer aantrekkelijk is afvalstoffen te vermengen met andere afvalstoffen.

Verbeteringen

De tariefstructuur als zodanig wil de staatssecretaris op hoofdlijnen handhaven en tegelijkertijd enkele verbeteringen aanbrenge. Dit betekent dat naast het reguliere tarief voor enkele afvalstromen een laag tarief van toepassing is. Deze uitzonderingsgevallen betreffen hoofdzakelijk afvalstoffen met een volumieke massa van meer dan 1.100 kg/m³. Het vaststellen van het gewicht levert in de praktijk doorgaans geen discussie op. Het bepalen van volumieke massa daarentegen wel daar dikwijls onduidelijkheid bestaat over het volume van de laadbak. De verplichting het volume door een gecertificeerd laboratorium vast te laten stellen, moet hieraan een einde maken. Wie een beroep doet op de uitzonderingsregel, maar geen verklaring van een gecertificeerd laboratorium kan overleggen, krijgt nul op zijn rekest.